



PRÉFET
DE LA RÉGION
AUVERGNE-
RHÔNE-ALPES

DIRECCTE Auvergne-Rhône-Alpes
Direction Régionale des Entreprises, de la Concurrence,
de la Consommation, du Travail et de l'Emploi

LA PREVENTION DU RISQUE ROUTIER PROFESSIONNEL

Clermont-Ferrand, 08/10/2019
Bron, 10/10/2019

Carsat Retraite & Santé au travail
Auvergne

Carsat Retraite & Santé au travail
Rhône-Alpes

OPPBTP
La prévention BTP

présanse
PRÉVENTION ET SANTÉ AU TRAVAIL
AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

agemetra
Votre partenaire Santé Travail

aist
la prévention active

AST
Privas

SIST
Services Interentreprises de Santé au Travail
BTP

SISTNI
Prévention et Santé au Travail

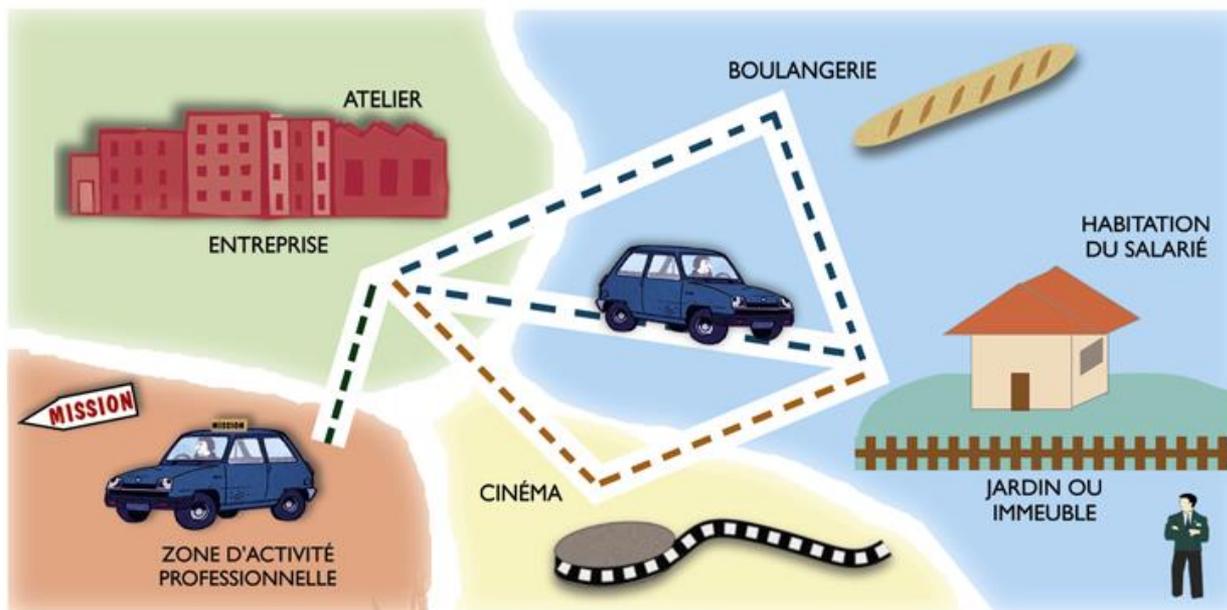
S M I E V E
Service de Santé au Travail - Vienne

SUD LOIRE SANTÉ AU TRAVAIL
Une équipe à vos côtés : prévention, conseils, actions
18 rue de Molin - CS 60096 - 42003 SAINT-ETIENNE cedex 1

LES ENJEUX POUR L'ENTREPRISE

- **Humains et sociaux**
- **Économiques**
- **Réglementaires**

NOS DEPLACEMENTS JOURNALIERS SUR LA ROUTE POUR LE TRAVAIL



QUELQUES CHIFFRES 2017 EN FRANCE

- - **8% des accidents par risque routier**
- - **+6% par rapport à 2016**
- - **37% des décès par risque routier (9% en mission, 28% en trajet)**
- - **En moyenne, 65 jours d'arrêt de travail par accident**

LES ENJEUX HUMAINS ET SOCIAUX

- **Accident : perte de capacité, perturbation de la famille, de la vie privée, perte d'emploi, perte de salaire, perturbation de la vie professionnelle,**
- **Image négative de l'entreprise,**
- **Climat social dégradé,**
- **....,**

LES ENJEUX ÉCONOMIQUES

- **Frein au développement de l'entreprise,**
- **Remise en cause de la pérennité de l'entreprise,**
- **Temps perdu suite à accident : enquête, formalités, non-production, absentéisme,**
- **Livraison hors délai, perte de client,**
- **....,**
- **Coûts direct et indirect.**

LES COÛTS

Coût direct:

- Coût moyen brut pour un accident mortel du travail 365 000 à 619 000 €
- Coût moyen AT 46 à 90 jours 3600 à 5600€

Coût indirect :

- 3 à 5 fois le coût direct

LES ENJEUX RÉGLEMENTAIRES

- **Article 21 du Code de la Route :**
 - **responsabilité pénale du conducteur,**
 - **possibilité d'une recherche en responsabilité de l'employeur.**
- **Le permis de conduire.**
- **Le Code Civil.**
- **Le Code Pénal.**

LES ENJEUX RÉGLEMENTAIRES

(Code du Travail)

Loi du 31 décembre 1991 :
principes généraux de prévention
 ▲ évaluation des risques

Décret du 5 novembre 2001 :
document unique

LES ENJEUX RÉGLEMENTAIRES (Code de la Sécurité Sociale)

- **Faute inexcusable.**
- **Faute intentionnelle.**
- **Recommandations :**
 - **texte du 5 novembre 2003 :**
accident de mission,
 - **texte du 28 janvier 2004 :**
accident de trajet.

RECOMMANDATIONS DE LA C.N.A.M.T.S.

**Code de bonnes pratiques adopté par la C.N.A.M.T.S.
et voté par les partenaires sociaux
ayant valeur de recommandations nationales.**

PRINCIPE

**Attirer l'attention sur un risque et proposer des mesures
susceptibles de l'éviter ou de le réduire ;
la recommandation doit conduire l'employeur à prendre
en compte le risque concerné et à mettre en œuvre
les moyens propres à le prévenir.**

TEXTE DU 5 NOVEMBRE 2003 POUR LA PRÉVENTION DU RISQUE ROUTIER MISSION

- ☞ **Principe : mettre en place dans les entreprises des mesures de prévention adaptées au risque mission.**

- ☞ **Cadre de réflexion :**
 - **l'évaluation des risques,**
 - **l'évitement du risque,**
 - **la réduction de l'exposition au risque,**
 - **des véhicules appropriés,**
 - **un protocole pour communiquer,**
 - **acquérir les compétences nécessaires pour conduire.**

TEXTE DU 28 JANVIER 2004 POUR LA PREVENTION DES ACCIDENTS ROUTIERS DE TRAJET

-  **Principe : inscrire une réflexion dans le champ de la concertation conduite au sein des entreprises et dans le contexte local.**

-  **Cadre de réflexion : une approche structurée de la prévention du risque routier trajet**
 - **réduire l'exposition au risque,**
 - **préférer les moyens de transport collectifs,**
 - **dans le cas de l'usage de moyens de transport individuels :**
 - **aménager les accès à l'entreprise,**
 - **inciter les salariés à veiller au bon état de leur véhicule,**

 - **...**

QUI EST CONCERNÉ ?

- **Toutes les personnes
qui travaillent**

- **Toutes activités
confondues**