**PRST3 Auvergne-Rhône-Alpes 2016-2020**

**FICHE ACTION N°1.3.11**

**Prévention du risque routier dans le secteur de l’aide a domicile**

|  |  |
| --- | --- |
| **Référence du PST** | Axe 1 Donner la priorité à la prévention primaire et développer la culture de prévention |
| Objectif 3 Cibler les risques prioritaires |
| Action : 1.22 Sensibiliser et former les chefs d’entreprises à l’évaluation du risque routier et à sa prise en compte dans le DUER |
| **Lien avec d’autres plans** | PRS |
| **Lien avec les CPOM** | Certains CPOM sur AAD (avec prise en charge globale des risques) |

|  |  |
| --- | --- |
| **Problème** | * Secteur en pleine expansion avec multiplicité des risques et une sinistralité globale en augmentation
* Une employabilité variée : emploi direct ou gré à gré, mandataire, prestataire
* Des territoires de risque routier allant de l’urbain au rural.
* Prise en compte du temps exposant au risque routier pouvant être vu uniquement du point de vue économique (temps entre deux bénéficiaires à minimiser) et non pas comme vrai travail effectif avec possibilité de sous-estimation de ce temps
* Pour le travailleur, le transport routier peut apparaitre comme un facteur d’ajustement pour la gestion de la journée, augmentant la prise de risque…
* Sous-estimation des conséquences possibles de la sinistralité du risque routier en l’absence d’événement
* Utilisation de véhicules personnels possibles parfois sans professionnalisation de l’aménagement et de l’entretien.
 |

|  |
| --- |
| **Objectifs** |
| **Objectif général** | Faciliter la mise en place de politiques de prévention intégrant le risque routier comme un risque professionnel à parti entière dans les entreprises et associations d’aide à domicile en sensibilisant l’ensemble des acteurs concernés à son importance pour une prise en compte du travail réel |
| **Objectifs spécifiques** | I Echanger sur les actions, outils et bonnes pratiques développés par les SSTI en vue de faciliter leur déploiement éventuel |
| II Accompagner à l’intégration du risque routier dans le DUERP et favoriser la mise en place d’actions de prévention du risque routier au sein des entreprises et associations dans le secteur des services à la personne. |

|  |  |
| --- | --- |
| **Thématiques concernées** | **Type d’action ou de livrables** |
| [x]  Evaluation des risques[x]  Formation/ information/ communication[ ]  Usure professionnelle (TMS, équipements et lieux de travail)[ ]  Chimique (dont amiante, CMR, polyexposition, PE, nanomatériaux)[ ]  Offre de service TPE/PME[ ]  Connaissances/données | [ ]  Chutes de hauteur (et plain-pied)[ ]  RPS[x]  Risque routier[ ]  QVT[ ]  Maintien en emploi[x]  Santé travail/santé publique[ ]  Dialogue social[ ]  Autres: *\*A préciser \** | [x]  Action collective[ ]  Colloque[x]  Formation[x]  Elaboration de document[x]  Méthodologie d’intervention[ ]  Autres : *\*A préciser \** | [x]  Guide méthodologique[x]  Document d’information/sensibilisation[ ]  Site internet[ ]  Bases de données[ ]  DVD[ ]  Autres : *\*A préciser \**  |

|  |
| --- |
| **Acteurs**  |
| **Pilote** | [ ]  DIRECCTE[ ]  ARS[ ]  CARSAT[ ]  OPPBTP[ ]  ARACT | [ ]  MSA[x]  SIST : AST Grand Lyon, [ ]  autre (à préciser)……………………………………… |
| **Contributeurs** | [ ]  DIRECCTE[ ]  OPPBTP[ ]  ARS[x]  CARSAT[ ]  ARACT[ ]  DREAL[x]  SST : AST63/AGEMETRA[ ]  MSA | [ ]  FRSEA[ ]  RSI[ ]  DRAAF[ ]  DRIEE[x]  Fédération professionnelle L’USB-Domicile (l’ADMR ; l’UNA, ADESSA, A DOMICILE) ?, FNAAFP/CSF? [x]  Organisation syndicale de salariés : CGT[ ]  Autres : PARSAT, Mutuelles ?, conseils départementaux  CNSA ?…………………….. |

|  |
| --- |
| **Objectif spécifique I****Échanger sur les actions, outils et bonnes pratiques développés par les SSTI en vue de faciliter leur déploiement éventuel** |
| **Description des activités** |
| **Actions** | **Cibles** | **Méthodologie** | **Responsable** | **Echéances** |
| 1.3.11.1 Constituer un groupe de travail avec les différents acteurs des SSTI pour la démarche de prévention du risque routier | SSTI | * Définir un calendrier de rencontre en présentielle ou visioconférence, et les modalités de fonctionnement
* Identifier les acteurs régionaux et leur offre de service en matière de prévention du risque routier.
* Recueillir et partager les actions, outils, bonnes pratiques et REX au sein des SSTI.
* Identifier les éléments pertinents à communiquer aux SSTI
 | AST GRAND LYON | Fin du premier semestre 2017Second semestre 2017 |
| 1.3.11.2 Elaborer un guide méthodologique sur l’offre de service régionale de prévention du risque routier à destination des SSTI | SSTI | * Construire le guide qui doit intégrer :
1. La séance type de sensibilisation avec autodiagnostic de l’appréhension du risque routier.
2. L’outil d’aide à l’identification et à l’évaluation des situations liées aux déplacements professionnels
3. Des moyens de prévention potentiels (organisationnel, humain, technique)
 | AST GRAND LYON | Premier semestre 2018 |
| 1.3.11.3 Réalisation d’un document de synthèse de la démarche à destination des fédérations professionnelles et des financeurs potentiels d’aides. | Fédérations professionnelles et des financeurs potentiels d’aides | Travaux du groupe de travaux à la suite de la rédaction du guideConstruction du plan de diffusion auprès des fédérations professionnelles. | AST GRAND LYON | Second semestre 2018 |
| 1.3.11.4 Diffusion, par les SSTI, du guide méthodologique aux entreprises et associations d’AAD  | Entreprises et associations d’AAD  | Construction du plan de diffusion Mettre en œuvre le plan de diffusion (site Internet, réunions d’IPRP, réunions PARSAT ?, …)Définir les modalités de mise à jour | AST GRAND LYON | Second semestre 2018 |
| **Partenaires de l’action** | SSTI, PARSAT |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Évaluation de l’action** | **Critères d’évaluation** | **Indicateurs** | **Source** |
| Constitution effective d’un groupe d’échange | Nombre de SSTI participants au groupe de travailAnnuaire des intervenantsNombre de réunions | Liste de présenceComptes-rendus de réunion |
|  | Existence du guide méthodologique incluant autodiagnostic et outil d’aide à l’évaluation du risque routier | LivrableNombre de situations professionnelles identifiées engendrant un risque routierliées aux déplacements identifiables. Nombre d’actions de prévention du risque routier proposées dans le guide | Document produitDocument produitDocument produit |
|  | Réalisation d’un document de synthèse de la démarche à destination des fédérations professionnelles et des financeurs potentiels d’aides | Livrable | Document produit |
|  | Diffusion, par les SSTI, du guide méthodologique aux entreprises et associations d’AAD  | Nombre de SSTI participant au déploiementNombre et type d’entreprises ou associations ayant reçu ou téléchargé le guide | Gestion du stock de guidesDiffusion du guide (« mouchard » sur site de diffusion) |
|  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **Objectif spécifique II :** **Accompagner à l’intégration du risque routier dans le DUERP et favoriser la mise en place d’actions de prévention du risque routier au sein des entreprises et associations dans le secteur des services à la personne** |
| **Description des activités** |
| **Actions** | **Cibles** | **Méthodologie** | **Responsable** | **Echéances** |
| 1.3.11.5 Sensibiliser les employeurs à la démarche de prévention du risque routier lors de manifestation de sensibilisation (par les SSTI).  | Associations et entreprises de l’AAD | Définir les modalités de diffusions des messages de prévention (en collectif ou individuel) par chaque SSTI.. | DIRECCTE | 2019-2020 |
| 1.3.11.6 Accompagner les entreprises et associations à identifier les situations liées aux déplacements professionnels et évaluer les expositions à ces situations | Associations et entreprises de l’AAD | Chaque SSTI pouvant choisir de mettre en œuvre/diffuser/expérimenter tout ou partie de la démarche de prévention du risque routier | ? | 2019-2020 |
| 1.3.11.7 Accompagner les entreprises et associations à définir un plan d’action de prévention suite à cette première évaluation *(*technique, humain, organisationnel) | Associations et entreprises de l’AAD | Chaque SSTI pouvant choisir de mettre en œuvre/diffuser/expérimenter tout ou partie de la démarche de prévention du risque routier | ? | 2019-2020 |
| **Partenaires de l’action** | SSTI, PARSAT |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Évaluation de l’action** | **Critères d’évaluation** | **Indicateurs *(concret, observable)*** | **Source** |
| Diffusion d’un message de prévention lors de manifestation de sensibilisation sur le risque routier. | Nombre de manifestations au cours desquelles le message a pu être délivré.Nombre de structures touchées par les manifestations.Nombre de structures et salariés concernés par les accompagnements. | Feuille d’émargementFormulaire d’inscriptions |
| Augmentation des entreprises et associations intégrant le risque routier dans leur DUERP. | Nombre d’entreprises et associations ayant intégré le risque routier dans leur DUERP suite aux sensibilisations et accompagnements | DUERP des entreprises et associations |
| Augmentation des entreprises et associations définissant un plan de prévention du risque routier. | Nombre d’entreprises et associations ayant défini un plan de prévention du risque routier. | Plans d’action |

|  |
| --- |
| **Suivi de l’action** |
| **Date** | **Nature de l’évolution**(Actions, partenaires, cible, calendrier, etc) | **Raisons de l’évolution** |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |